

C

vedoucí projektant	BC.PÍPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
zodp. projektant	BC.PÍPA		
vypracoval	BC.PÍPA		
kontroloval	ING.SEDLÁK		
OBJEDNATEL: ČR-SPÚ, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, pobočka Žďár n.S.			
akce: POLNÍ CESTA C33 V K.Ú. NOVÉ DVORY			datum: 06/2021
			stupeň: DSP+PDPS
			zak.č.: 2021-000022
			paré č.
obsah TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: POLNÍ CESTA C33 V K.Ú. NOVÉ DVORY

Místo stavby: k.ú. Nové Dvory (778559)

Druh stavby : Polní cesta

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel stavby: ČR-SPÚ,
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD
PRO KRAJ VYSOČINA,
POBOČKA ŽDÁR NAD SÁZAVOU

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228
Ing. Jan Sedlák
aut. 1000592 - ID00, II00, TV02
Bc. Jan Pipa
aut. 1400548 - TD02, TV02

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem navrhované stavby je výstavba polní cesty C33 v katastru obce Nové Dvory.

Polní cesta C33 se nachází východním směrem od obce Nové Dvory a navazuje na stávající silnici I/19 v km 0,000 na začátku úseku a ukončena je napojením na stávající nezpevněnou polní cestu C17 na katastru obce na konci úseku.

Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén s následným zasakováním a odtokem na nezpevněné plochy, tento způsob odvodnění byl navržen dle schváleného plánu společných zařízení. Odvodnění pláň vozovky je pomocí příčného sklonu a v celé trase je navržena drenáž pláň vlevo, která je zaústěna do zasakovacích jímek po trase polní cesty. V rámci výstavby není nutné kácení stávajících stromů, dále bude provedena výsadba doprovodné zeleně dle navržených vegetačních úprav.

Délka navržené polní cesty je 692,6 m a cesta je navržena v kategorii P5,0/20. Předpokládaná lhůta výstavby je max.6 měsíců, tato lhůta bude odviset hlavně na klimatických podmínkách při provádění spodní stavby polní cesty. Součástí návrhu je i vegetační prvek tvořený navrženou zelení dle plánu společných zařízení, jedná se o výsadbu v aleji doplněnou o keřový podrost

Součástí návrhu je:

Polní cesta C33 v kategorii P5,0/20 v délce 692,6 m v šířce asf. vozovky 4,0 m a šířce koruny 5,0 m.

km 0,425 - 0,445 Výhybna NV7 v šířce 6,0 m a v délce 20 m a s náběhovými klíny v délce 6,0 m

km 0,000 - sjezd S17

km 0,002 - příčný žlab monoblok

km 0,012 Zasakovací jímka

km 0,022 - podzemní vedení CETIN (uložení do chrániček + rezerva)

km 0,027 - podzemní vedení CETIN (uložení do chrániček + rezerva)

km 0,012 - 0,054 odvodnění drenáží

km 0,054 - 0,197 odvodnění drenáží

km 0,090 – sjezd vlevo

km 0,122 Zasakovací jímka

km 0,177 - křížení s vodovodem

km 0,212 - křížení s VTL plynovodem (osazeny panely)

km 0,232 - 0,685 odvodnění drenáží

km 0,279 – sjezd vlevo

km 0,304 - křížení s nadzemní vedením VN

km 0,349 - křížení s nadzemní vedením VN

km 0,526 - křížení s nadzemní vedením VN

km 0,604 – sjezd vpravo

km 0,685 Zasakovací jímka

Veškeré křižovatky, rozšíření vozovky i v začátku a konci úseku a vlastní polní cesta budou provedeny v jednotné skladbě dle TP vozovky polních cest (PN 502).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 50 cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navrhované sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Po provedení skladeb vozovky bude provedena zemní krajnice v celé délce polní cesty oboustranně, na kterou bude provedena krajnice z ŠD 0-22 v tl. 15 cm.

Následně dojde k vysvahování zeminou (ornicí) na původní terén s následným osetím travním semenem. Součástí je i výsadba podél navržené polní cesty.

Stavba předpokládá přebytek zeminy - dle bilance zemních prací - tento přebytek bude odvezen na skládku zhotovitele, jak je uvedeno i v soupisu prací

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci zadání projektu byl proveden geologický průzkum, byly realizovány průzkumné sondy. Geologický průzkum je součástí projektové dokumentace a je obsažen v příloze a jeho závěry byly zapracovány do návrhu polní cesty

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržená polní cesta je napojena na stávající silnici I/19 a na konci úseku je napojena na stávající polní cestu C17. Polní cesta je navržena šíří zpevnění 4,0 m.

km 0,000 - sjezd S17

km 0,090 – sjezd vlevo

km 0,279 – sjezd vlevo

km 0,604 – sjezd vpravo

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikace byla navržena v souladu s TP katalog vozovek polních cest pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení V. Podloží vozovky se předpokládá PII - PIII (namrzavé).

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém rozsahu návrhu polní cesty. V tomto rozsahu bude provedena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 50cm, když bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu fr. 0-200. Tyto navrhované sanace budou realizovány až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.

Navržená skladba polní cesty, křižovatek, výhyben, sjezdu, rozšíření:

ASFALTOBETON	ACO 11	40mm
--------------	--------	------

Postřik živичný spojovací z emulze 0,5-0,7 kg/m²

OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 16+	70mm
--------------------	---------	------

Postřik živичný infiltr.+ posyp, asphalt 2,5 kg/m²

MECH. ZPEV. KAMENIVO	MZK	150 mm
----------------------	-----	--------

ŠTĚRKODRŤ	ŠD _B	150 mm
-----------	-----------------	--------

Modul přetvárnosti na pláni je navržen min. 45 MPa, na první vrstvě ŠD_A je min. 60 MPa, na druhé vrstvě MZK je min. 100 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu na okolní terén s následným zasakováním do navazujícího nezpevněného povrchu. Dále byla pro odvodnění spodní stavby polní cesta navržena drenáž pláň vlevo v celé délce polní cesty, která bude zaústěná do navržených zasakovacích jímek. Další odvodnění se nepředpokládá. Tento návrh byl projednán se zástupcem obce a byl schválen v rámci projekční přípravy stavby.

Navržené zasakovací podzemní jímky:

km 0,012 Zasakovací jímka

km 0,122 Zasakovací jímka

km 0,685 Zasakovací jímka

Příčný sklon povrchu vozovky je navržen 2,5%, příčný sklon pláň je navržen 3,0% směrem k navržené drenáži. Navržená drenáž trativodu je PVC DN150, rozměry zasakovacích jímek byly navrženy 1,5x4,0m s krytím min. 0,4m pod upraveným terénem, jímky budou vyplněny štěrkem fr.32-63 v tloušťce 1,5 m, osazení geotextilie se nepředpokládá.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Na sjezdu se silnice I/19 budou osazeny červené sloupky Z11g. Osazení dalšího dopravního značení se nepředpokládá.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné zvláštní podmínky na postup provádění nebyly stanoveny. Následná údržba polní cesty bude prováděna vlastníkem, zimní údržba se nepředpokládá.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovky navržena dle TP katalog vozovek polních cest. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6109 projektování polních cest.

Zkoušky podloží, rozborů a zatřídění hornin bude obsaženo ve zkušebním plánu, který bude součástí projektové dokumentace skutečného provedení, a dané rozborů budou provedeny v akreditovaných laboratořích.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.63/2013 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola zemní pláně a parapláně, předání konstrukčních vrstev
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy jsou řešeny v samostatné složce dokumentace v kapitole D.

4. KŘÍŽENÍ POLNÍ CESTY S VTL PLYNOVODEM

Navržená polní cesta C33 kříží v km 0,212 stávající VTL plynovod. VTL plynovod je uložen v hloubce cca 1,2 m pod stávajícím terénem. Návrh uvažuje v tomto úseku se zásahem do hloubky max. 41 cm pod stávající terén, tudíž nedojde ke střetu stávajícího VTL plynovodu s tělesem polní cesty. Stávající VTL plynovod je nutné před zahájením stavebních prací vytyčit v terénu a chránit po dobu stavby. Při provádění stavebních prací v ochranných a bezpečnostních pásmech plynovodů je nutno přizvat zástupce majitele nebo správce zařízení ke kontrole a to jak při pracích na pláni cesty, tak po dokončení prací na tělese polní cesty. Podmínky ochrany jsou stanoveny ve vyjádření správce zařízení a budou zaneseny do stavebního povolení.

Stavbu je možno realizovat za dodržení následujících podmínek:

- stávající niveleta bude dodržena
- zemní práce budou prováděny do hloubky maximálně 45 cm
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu je 15 m na obě strany od plynovodu;
- ochranné pásmo VTL plynovodů je 4 m na obě strany od plynovodu;
- v místě křížení polní cesty s VTL plynovodem budou uloženy nad plynovod silniční železobetonové panely, které se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, min. 0,5 m (a více) nad plynovod a to v celé šíři polní cesty;
- výsadba stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu;
- zatravnění bez omezení;
- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu provádět zásadně ručně;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodů neskladovat žádný stavební materiál, deponie zeminy, apod.;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo plynovodu
- po dobu výstavby zabezpečit VTL plynovody proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodů ohraničit výstražnou páskou);
- před zahájením prací u VTL plynovodu bude provedeno jeho vytyčení správcem zařízení, a určení hledačem potrubí orientační hloubku uložení plynárenského zařízení pod polní cestou, v případě potřeby je třeba na plynovodu vykopat ručně sondu pro přesné určení hloubky uložení VTL plynovodu;
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat pracovníka správce zařízení ke kontrole a dodržení výše uvedených podmínek
- Investor nebo dodavatel stavby osobně oznámí správci zařízení termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení.
- Respektování zákona č.458/2000 Sb. - v ochranném a bezpečnostním pásmu neumísťovat žádné další stavby (stavební buňky, maringotky, atd.), stavební mechanizmy a neskladovat žádný stavební materiál. V bezpečnostním pásmu omezit činnost na nejnutnější dobu (pohyb osob, stavební mechanizace atd.).

- Po ukončení stavby bude uveden stávající okolní terén do původního stavu tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k vyhrazenému plynovému zařízení. Po celou dobu stavby umožnit pracovníkům správce zařízení bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup.

5. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi ověřena existence stávajících podzemních inženýrské sítí, vedení a zařízení, v době zpracování projektové dokumentace nebyly tyto sítě u správců zjištěny. S případnou polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit případné vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažené vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

V rámci tohoto oddílu souhrnné technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Pozor !

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí být jejich poloha vytýčena a označena přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu. Ochranná pásma nadzemních silových vedení budou na staveništi řádně označena a probíhající práce zde budou v souladu s požadavky správce těchto zařízení.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

SEZNAM SOUŘADNIC PRO VYTÝČENÍ OSY POLNÍ CESTY:

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigrah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	650743.708	1113413.706	173.67841	.000	.000	.000				
0 tečna	8.303	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.008303	650747.044	1113406.102	173.67841	-60.000	650801.989	1113430.209				
1 kružnice	12.789	.000	.000	.00000	.000	650749.623	1113400.224	6.419	-.342	-13.56938	

3 KT	.021092	650753.387	1113395.025	160.10902	.000	.000	.000			
0 tečna	15.476	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4 TK	.036568	650762.463	1113382.489	160.10902	-100.000	650843.465	1113441.128			
2 kružnice	4.963	.000	.000	.00000	.000	650763.918	1113380.478	2.482	-.031	-3.15961
5 KT	.041532	650765.471	1113378.542	156.94941	.000	.000	.000			
0 tečna	37.238	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TK	.078770	650788.778	1113349.499	156.94941	100.000	650710.784	1113286.912			
3 kružnice	27.298	.000	.000	.00000	.000	650797.373	1113338.787	13.734	.939	17.37819
7 KT	.106068	650802.763	1113326.154	174.32760	.000	.000	.000			
0 tečna	37.825	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8 TK	.143892	650817.606	1113291.364	174.32760	80.000	650744.023	1113259.970			
4 kružnice	24.668	.000	.000	.00000	.000	650822.485	1113279.928	12.433	.960	19.63005
9 KT	.168560	650823.663	1113267.552	193.95765	.000	.000	.000			
0 tečna	28.378	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10 TK	.196938	650826.353	1113239.301	193.95765	-40.000	650866.172	1113243.092			
5 kružnice	6.000	.000	.000	.00000	.000	650826.637	1113236.309	3.006	-.113	-9.54901
11 KT	.202938	650827.366	1113233.394	184.40864	.000	.000	.000			
0 tečna	6.063	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12 TK	.209001	650828.836	1113227.512	184.40864	-20.000	650848.239	1113232.361			
6 kružnice	9.609	.000	.000	.00000	.000	650830.024	1113222.759	4.899	-.591	-30.58566
13 KT	.218610	650833.274	1113219.093	153.82298	.000	.000	.000			
0 tečna	177.817	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14 TK	.396427	650951.237	1113086.038	153.82298	100.000	650876.410	1113019.698			
7 kružnice	1.684	.000	.000	.00000	.000	650951.796	1113085.408	.842	.004	1.07198
15 KT	.398111	650952.344	1113084.769	154.89495	.000	.000	.000			
0 tečna	27.249	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
16 TK	.425359	650970.074	1113064.078	154.89495	-80.000	651030.821	1113116.134			
8 kružnice	21.989	.000	.000	.00000	.000	650977.274	1113055.676	11.064	-.762	-17.49865
17 KT	.447349	650986.484	1113049.544	137.39630	.000	.000	.000			
0 tečna	38.190	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
18 TK	.485539	651018.272	1113028.378	137.39630	80.000	650973.935	1112961.789			
9 kružnice	35.107	.000	.000	.00000	.000	651033.122	1113018.491	17.841	1.965	27.93718
19 KT	.520646	651042.364	1113003.231	165.33348	.000	.000	.000			
0 tečna	113.389	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TK	.634035	651101.103	1112906.242	165.33348	100.000	651015.566	1112854.439			
10 kružnice	18.540	.000	.000	.00000	.000	651105.919	1112898.290	9.297	.431	11.80289
21 KT	.652575	651109.186	1112889.586	177.13637	.000	.000	.000			
0 tečna	25.968	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
22 TK	.678543	651118.313	1112865.275	177.13637	-25.000	651141.718	1112874.062			
11 kružnice	5.727	.000	.000	.00000	.000	651119.324	1112862.582	2.876	-.165	-14.58479
23 KT	.684270	651120.920	1112860.189	162.55158	.000	.000	.000			

0 tečna	8.303	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TO	.692574	651125.527	1112853.282	162.55158	.000	.000	.000			

Údaje o podrobných bodech trasy

	WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	650743.708	1113413.706	173.67840	.000
	TK	.008303	650747.044	1113406.102	173.67840	.000
**		.020000	650752.755	1113395.915	161.26795	-60.000
	KT	.021092	650753.387	1113395.025	160.10930	-60.000
	TK	.036568	650762.462	1113382.489	160.10902	.000
**		.040000	650764.522	1113379.744	157.92444	-100.000
	KT	.041532	650765.471	1113378.542	156.94941	.000
**		.060000	650777.030	1113364.138	156.94941	.000
	TK	.078770	650788.778	1113349.499	156.94941	100.000
**		.080000	650789.541	1113348.535	157.73249	100.000
**		.100000	650800.214	1113331.660	170.46488	100.000
	KT	.106068	650802.763	1113326.154	174.32760	.000
**		.120000	650808.230	1113313.340	174.32760	.000
**		.140000	650816.079	1113294.944	174.32760	.000
	TK	.143892	650817.606	1113291.364	174.32760	.000
**		.160000	650822.398	1113276.014	187.14559	80.000
	KT	.168560	650823.663	1113267.552	193.95742	80.000
**		.180000	650824.747	1113256.163	193.95765	.000
	TK	.196938	650826.353	1113239.302	193.95765	.000
**		.200000	650826.759	1113236.268	189.08460	-40.000
	KT	.202938	650827.366	1113233.394	184.40864	.000
	TK	.209001	650828.836	1113227.512	184.40864	-20.000
	KT	.218610	650833.274	1113219.093	153.82298	.000
**		.220000	650834.196	1113218.053	153.82298	.000
**		.240000	650847.464	1113203.087	153.82298	.000
**		.260000	650860.732	1113188.122	153.82298	.000
**		.280000	650874.000	1113173.157	153.82298	.000
**		.300000	650887.268	1113158.191	153.82298	.000
**		.320000	650900.536	1113143.226	153.82298	.000
**		.340000	650913.804	1113128.260	153.82298	.000
**		.360000	650927.072	1113113.295	153.82298	.000
**		.380000	650940.340	1113098.330	153.82298	.000
	TK	.396427	650951.237	1113086.038	153.82298	100.000
	KT	.398111	650952.344	1113084.769	154.89495	.000
**		.400000	650953.573	1113083.334	154.89495	.000
**		.420000	650966.587	1113068.147	154.89495	.000
	TK	.425359	650970.074	1113064.078	154.89495	.000
**		.440000	650980.562	1113053.892	143.24434	-80.000
	KT	.447349	650986.484	1113049.544	137.39630	.000
**		.460000	650997.014	1113042.533	137.39630	.000
**		.480000	651013.662	1113031.448	137.39630	.000
	TK	.485539	651018.272	1113028.379	137.39630	.000
**		.500000	651029.521	1113019.323	148.90393	80.000
**		.520000	651042.027	1113003.782	164.81942	80.000
	KT	.520646	651042.364	1113003.231	165.33348	.000
**		.540000	651052.390	1112986.676	165.33348	.000
**		.560000	651062.751	1112969.569	165.33348	.000
**		.580000	651073.111	1112952.461	165.33348	.000
**		.600000	651083.472	1112935.354	165.33348	.000
**		.620000	651093.832	1112918.247	165.33348	.000
	TK	.634035	651101.103	1112906.242	165.33348	.000
**		.640000	651104.039	1112901.050	169.13088	100.000
	KT	.652575	651109.186	1112889.586	177.13637	.000
**		.660000	651111.796	1112882.635	177.13637	.000
	TK	.678543	651118.313	1112865.275	177.13637	-25.000
**		.680000	651118.865	1112863.926	173.42565	-25.000
	KT	.684270	651120.920	1112860.190	162.55219	-25.000
**	TO	.692574	651125.527	1112853.282	162.55158	.000